



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ
СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА И ДОКЛАД
С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ
за 2022 год**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
2. ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ	7
2.1. Деятельность по предоставлению государственных услуг в сфере автомобильного транспорта в 2022 году	7
2.2. Результаты контрольной (надзорной) деятельности	10
2.3. Результаты профилактических мероприятий по недопущению нарушений обязательных требований	14
3. Специальный режим государственного контроля (надзора) – постоянный рейд	18
3.1. Результаты постоянного рейда в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере пассажирских перевозок	18
3.2. Результаты постоянного рейда в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере осуществления международных автомобильных перевозок	19
3.3. Результаты постоянного рейда в части контроля грузовых автоперевозок по России, включая контроль весогабаритных параметров	21
3.4. Постоянный рейд на передвижных пунктах дорожного контроля (в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	22
4. Типовые и массовые нарушения обязательных требований: Санкт-Петербург и Ленинградская область	23
5. Типовые и массовые нарушения обязательных требований: Калининградская область	26
6. Наложённые по результатам контрольно-надзорных мероприятий и контрольных действий меры административной ответственности за 2022 год	28
7. ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ДАЮЩИМ РАЗЪЯСНЕНИЕ, КАКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРАВОМЕРНЫМ	30
7.1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов	30
7.2. Типовые вопросы по соблюдению обязательных требований с разъяснениями	48
7.3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных	

правовых актах	51
7.4.Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия	53

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Материалы публичного обсуждения результатов правоприменительной практики Северо-Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление) с руководством по соблюдению обязательных требований разработаны в целях профилактики нарушений обязательных требований, и основаны на реализации положений:

Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при

Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 09.09.2016 № 7);

Методических рекомендаций по подготовке и проведению профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 20.01.2017 № 1);

Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора) (утверждены проектным комитетом по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности», протокол от 21.02.2017 № 13(2));

Паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

Материалы содержат доклад по правоприменительной практике, а также доклад с руководством по соблюдению обязательных требований по федеральному государственному транспортному надзору, отнесенным к компетенции территориальных управлений государственного автодорожного надзора (далее Доклады).

Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

обеспечение единства практики применения органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее – обязательные требования);

обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путем их публикации для сведения контролируемых лиц;

снижение количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности контролируемых лиц о практике применения обязательных требований;

повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

выработка путей по минимизации причинения вреда охраняемым законом ценностям при оптимальном использовании материальных, финансовых

и кадровых ресурсов органов госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих соблюдать периодичность плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий объектов контроля (надзора);

выявление проблем применения органами госавтодорнадзора статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, отнесенных к их полномочиям;

информирование контролируемых лиц о новых обязательных требованиях, регламентированных нормативными правовыми актами, принятыми в отчетный период;

подготовка предложений по совершенствованию законодательства;

выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

В качестве источников формирования Докладов использованы:

результаты контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе осуществляемых без взаимодействия с контролируемыми лицами;

результаты контрольных (надзорных) действий, выполненных в ходе постоянного рейда;

результаты обжалований действий и решений должностных лиц Управления в административном или судебном порядке и иные материалы судебной практики;

результаты применения мер прокурорского реагирования по вопросам надзорной деятельности;

результаты рассмотрения заявлений и обращений граждан;

результаты взаимодействия с территориальными органами Федеральной службы судебных приставов по принудительному взысканию административных штрафов и приостановлению деятельности;

разъяснения, полученные органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от органов прокуратуры, суда, иных государственных органов по вопросам, связанным с осуществлением надзорной деятельности.

2. ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ

2.1. Деятельность по предоставлению государственных услуг в сфере автомобильного транспорта в 2022 году.

В 2022 году деятельность по предоставлению государственных услуг претерпела изменения, так постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в 2022 году» введен ряд корректив в порядок и сроки предоставления разрешительных документов.

В частности, до 1 марта 2024 года продлены сроки действия Допусков российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, сроки действия которых истекают по 1 февраля 2024 года, и временно была отменена оплата госпошлины за предоставление лицензии и внесение изменений в реестр лицензий по заявлениям, поданным с 14 марта 2022 г. до 31 декабря 2022 года.

Кроме того, с 1 марта 2022 года вступили в силу изменения, внесенные в Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденное постановлением Правительства РФ от 07 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», не предусматривающие подачу заявления и документов на бумажном носителе.

С 1 марта 2022 года получение государственной услуги по предоставлению лицензии доступно исключительно через Единый портал государственных и муниципальных услуг (<http://gosuslugi.ru>) посредством заполнения интерактивной формы заявления.

Также посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг можно получить государственную услугу «Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок».

В целях повышения доступности предоставления государственных услуг на официальном сайте Управления размещены основные сведения о способах подачи заявлений, бланки для заполнения, реквизиты для оплаты госпошлин, а также необходимые ссылки и разъяснения по заполнению форм на Едином портале государственных и муниципальных услуг.

Согласно статистическим данным по состоянию на 31 декабря 2022 года:

2537 субъектов осуществляют деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами с использованием 19821 автобуса;

403 субъекта осуществляют международные пассажирские перевозки с использованием 2483 автобусов;

4304 субъекта осуществляют международные автомобильные перевозки грузов с использованием 24265 транспортных средств;

1156 субъектов предоставляют услуги по перевозкам грузов автотранспортом, грузоподъемность которого составляет более 2500 кг (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд юридического лица, индивидуального предпринимателя).

Результаты оказания государственных услуг по выдаче разрешительных документов на автомобильном транспорте за 2022 год представлены в таблице 1.

Результаты разрешительной деятельности за 2021-2022 гг. Северо-Западного МУГАДН

Таблица 1

Показатели	Санкт-Петербург и Ленинградская область		Калининградская область		Всего	
	2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.	2022 г.	2021 г.
Предоставлено лицензий	185	153	19	13	204	166
Переоформлено лицензий	40	74	20	18	60	92
Количество ТС, сведения о которых включены в реестр лицензий	4324	3097	307	604	4631	3701
Получено допусков на МАП грузов	744	987	260	450	1004	1437
Переоформлено допусков на МАП грузов	0	27	13	10	13	37
Получено допусков на МАП пассажиров	50	77	16	13	66	90
Переоформлено допусков на МАП пассажиров	0	5	0	4	0	9
Количество ТС, сведения о которых включены в реестр на МАП грузов	3557	5430	2308	3492	5865	8922
Количество ТС, сведения о которых включены в реестр на МАП пассажиров	353	904	49	98	402	1002
Выдано специальных разрешений на осуществление автомобильных перевозок опасных грузов по России	1925	1567	93	74	2018	1641
Выдано специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов	218	247	203	476	421	723
Принято уведомлений о начале предпринимательской деятельности	12	30	10	16	22	46
Выдано свидетельств ДОПОГ водителям, перевозящим ОГ	1128	1086	367	4721	1495	1558
Выдано свидетельств консультантам по безопасной перевозке ОГ	133	96	0	0	133	96

2.2 Результаты контрольной (надзорной) деятельности

Управление осуществляет контрольно-надзорные функции на территории Санкт-Петербурга, Ленинградской и Калининградской областей.

На подконтрольной территории на конец отчетного периода зарегистрировано 6594 контролируемых лица, осуществляющих деятельность в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. За 2022 год произошло уменьшение количества контролируемых лиц в целом по Управлению на 1,9%, в том числе по Санкт-Петербургу на 2,8%, по Ленинградской области на 1,7% и по Калининградской области на 0,9%.

Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – Положение о виде контроля) установлен перечень контрольных (надзорных) мероприятий, осуществляемых управлениями госавтодорнадзора в рамках государственного контроля:

С взаимодействием с контролируемым лицом:

- контрольная закупка;
- выборочный контроль;
- инспекционный визит;
- рейдовый осмотр;
- документарная проверка;
- выездная проверка.

Без взаимодействия с контролируемым лицом:

- выездное обследование;
- наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

Контролирующий орган при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве относит объекты надзора, указанные в подпункте «а» пункта 6 Положения о виде контроля № 1043, к одной из категорий риска. Отнесение деятельности объекта надзора к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности по матрице согласно приложению к Положению № 1043.

Все контролируемые лица, осуществляющие деятельность на территории, подконтрольной Северо-Западному МУГАДН, отнесены к одной из следующих категорий риска:

- высокий риск – 67 контролируемых лиц;
- значительный риск – 47 контролируемых лиц;
- средний риск – 252 контролируемых лица;
- низкий риск – 6428 контролируемых лиц.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», на 2022 год были отменены **плановые проверки**, регулируемые Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» и Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Важно отметить, что раньше моратории обычно вводили для малого бизнеса (субъекты малого и среднего предпринимательства, далее - МСП), теперь же он затрагивает абсолютно всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Внеплановые проверки осуществлялись на следующих основаниях:

а) при условии согласования с органами прокуратуры:

при непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, по фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан;

при выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований в отношении объектов чрезвычайно высокого и высокого рисков или индикаторов риска, влекущих непосредственную угрозу причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, или индикаторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера;

в случае необходимости проведения внеплановой выездной проверки в связи с истечением срока исполнения предписания о принятии мер, направленных на устранение нарушений, влекущих непосредственную угрозу причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера. Внеплановая выездная проверка проводится исключительно в случаях невозможности оценки исполнения

предписания на основании документов, иной имеющейся в распоряжении контрольного (надзорного) органа информации;

б) без согласования с органами прокуратуры:

по поручению Президента Российской Федерации;

по поручению Председателя Правительства Российской Федерации, принятому после вступления в силу настоящего постановления;

по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, принятому после 10 марта 2022 и согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации;

по требованию прокурора в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

при представлении контролируемым лицом документов и (или) сведений об исполнении предписания в целях возобновления ранее приостановленного действия лицензии, аккредитации или иного документа, имеющего разрешительный характер.

В отношении уже назначенных проверок, проведение которых данным постановлением отменялось, и дата начала которых наступила после его вступления в силу, надзорный орган обязан вынести единое решение об их отмене в течение 3 рабочих дней.

Уже начатые проверки, в отношении которых объявлен мораторий, были завершены в срок до 18 марта 2022 года.

Срок выполнения предписаний, выданных до 10 марта 2022 года, был продлен автоматически на 90 календарных дней со дня истечения срока его исполнения без ходатайства контролируемого лица. То есть, ходатайство или заявление от контролируемого лица не требовалось.

Контролируемое лицо имело право направить просьбу о дополнительном продлении срока исполнения предписания не позднее предпоследнего дня его срока. Такое ходатайство или заявление рассматривалось в течение 5 рабочих дней со дня его регистрации.

Контролирующий орган возбуждал дела об административных правонарушениях, если состав административного правонарушения включает в себя нарушение обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора) исключительно в случаях, когда такие правонарушения выявлены в ходе контрольного (надзорного) мероприятия, проведенного с учетом требований постановления Правительства РФ № 336.

Управлением также осуществлялся мониторинг безопасности (посредством ИС КИАСК-ТС-РВ выявлялись нарушители требований, установленных постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»).

В соответствии с положениями постановления Правительства РФ от 16.04.2021 № 604 «Об утверждении правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства РФ от 28.04.2015 № 415» сведения о документарных и выездных проверках размещены в ФГИС «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий» на сайте Генеральной прокуратуры по адресу: <https://proverki.gov.ru>.

Результаты контрольных (надзорных) мероприятий за 2022 год приведены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели	Санкт-Петербург	Ленинградская область	Калининградская область	Всего
С взаимодействием с контролируемым лицом:				
Запланировано контрольных (надзорных) мероприятий на 2022 год (планировались субъекты только со средней категорией риска), из них:	2	8	0	10
проведено до 10 марта 2022 года	1	0	0	1
исключено в связи с введением моратория (ППРФ №336)			0	
Проведено внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий по основаниям:	2	9	23	34
контроля за исполнением предписаний, выданных по результатам проведенной ранее проверки	0	0	1	1
возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан	0	4	17	21
причинение вреда жизни и здоровью граждан	2	5	5	12
по требованию прокуратуры	0	0	0	0
Количество выявленных нарушений обязательных требований законодательства	3	22	8	33
Общее количество проверок, по итогам	1	4	7	12

проведения которых по фактам выявленных нарушений возбуждены дела об административных правонарушениях				
Общее количество административных наказаний, наложенных по итогам проверок	1	4	0	5
Сумма наложенных штрафов составила, тыс. руб.	20,0	55,0	0	75,0
Без взаимодействия с контролируемым лицом:				
Проведено наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности)	3145	875	412	4432

2.3. Результаты профилактических мероприятий по недопущению нарушений обязательных требований

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Положением о виде контроля, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 на Управления госавтодорнадзора возложена обязанность осуществления следующих видов профилактических мероприятий в рамках государственного контроля:

- информирование;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

Согласно нормам Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» при осуществлении государственного контроля (надзора) проведение профилактических мероприятий, является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

Ограничения, установленные постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» не распространяются на проведение профилактических мероприятий.

Поэтому в 2022 году, в целях повышения безопасности перевозок пассажиров, багажа, перевозок грузов, а также устранения пробелов в знании перевозчиками требований нормативных правовых актов, в том числе изданных в рамках «регуляторной гильотины», Управлением в полной мере

реализовывалась задача, поставленная руководителем Ространснадзора, направленная на повышение профилактической роли при осуществлении государственного контроля.

Сведения о проведенных профилактических визитах и объявленных предостережениях заносятся в ФГИС ЕРКНМ и доступны в личных кабинетах контролируемых лиц на ЕПГУ.

Результаты проведения профилактических мероприятий за 2022 год приведены в таблице 3.

Результаты профилактических мероприятий
за 12 месяцев 2022 года

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Всего	Санкт-Петербург	Ленинградская область	Калининградская область
1	Количество проведенных профилактических мероприятий (всего), из них:	31866	17934	8288	5644
1.1	Проведено информирований	21814	12138	5632	4044
1.2	Объявлено предостережений	4619	3141	868	610
1.2.1	Количество возражений, поданных контролируемым лицом в рамках объявленных предостережений	1	0	0	1
1.2.2	Количество рассмотренных возражений в рамках объявленного предостережения	1	0	0	1
1.2.3	Количество направленных ответов по итогам рассмотренных возражений	1	0	0	1
1.3	Проведено консультирований (всего), из них:	4776	2385	1681	710
1.3.1	при личном обращении	4221	2109	1557	555
1.3.2	при получении письменного запроса	23	6	17	0
1.3.3	в ходе проведения профилактического визита	532	270	107	155
1.4	Проведено профилактических визитов (всего), из них:	657	270	107	280
1.4.1	проведено обязательных профилактических визитов	185	131	54	0
1.4.2	проведено профилактических визитов	472	139	53	280
1.4.3	Количество отказов от проведения обязательного профилактического визита, поступивших от контролируемых лиц	22	20	1	1

Результаты реализации постановления Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. № 2216 в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

В соответствии с требованиями Правил оснащения транспортных средств категорий М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации (далее – АСН), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 (далее – Правила), должна осуществляться передача информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Ространснадзор, в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства. Для получения передаваемой информации Ространснадзором разработана комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров и опасных грузов в режиме реального времени (далее – КИАСК-ТС-РВ), которая предназначена для автоматизации деятельности подразделений Ространснадзора, осуществляющих контроль и надзор за автомобильными перевозками опасных грузов и пассажиров.

Работа с информацией, размещенной в КИАСК-ТС-РВ, в рамках Федерального закона № 248 осуществляется должностными лицами Ространснадзора в двух формах:

- 1) наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), который относится к контрольному (надзорному) мероприятию без взаимодействия с контролируемым лицом;
- 2) специальный режим государственного контроля (надзора) - постоянный рейд.

По результатам мониторинга безопасности инспектором составляется акт, в котором фиксируется факт передачи информации от конкретного транспортного средства в КИАСК-ТС-РВ или ее отсутствие. На основании Акта, зафиксировавшего нарушение требований Правил, в соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 74 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» должностное лицо госавтодорнадзора объявляет предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований контролируемому лицу-владельцу транспортного средства.

По итогам 2022 года должностными лицами Северо-Западного МУГАДН объявлено 3909 предостережений о недопустимости нарушения

обязательных требований контролируемым лицам, зарегистрированным на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Постоянный рейд осуществляется инспекторами на контрольных пунктах, остановочных пунктах, в том числе расположенных на автовокзалах и автостанциях, в местах посадки и высадки пассажиров.

Анализ результатов контрольных действий, проведенных в ходе постоянного рейда за 2022 год, показывает, что самым типовым и массовым нарушением обязательных (лицензионных) требований является использование для перевозок пассажиров и багажа транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС». В Санкт-Петербурге и Ленинградской области удельный вес таких нарушений составил 41% от общего количества нарушений лицензионных требований.

Поскольку в соответствии с пунктом 39 Положения о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616, данное нарушение относится к грубым нарушениям лицензионных требований должностными лицами Управления было составлено и направлено в судебные органы 440 протокола по части 4 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и 28 протоколов по части 3 статьи 19.20. КоАП РФ. По состоянию на 01 февраля 2023 года судами вынесено 154 решения о привлечении к административной ответственности, в том числе в виде предупреждения – 32, в виде административного штрафа - 132 на общую сумму 13917,0 тыс. рублей.

Проводимая Управлением профилактическая работа (объявление предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований) и применение мер административного воздействия за грубое нарушение лицензионных требований позволила увеличить долю автобусов, информация с которых поступает в КИАСК-ТС-РВ до 29% от количества автобусов, сведения о которых включены в реестр лицензий. Причем за 10 месяцев с мая 2022 года по февраль 2023 года по Санкт-Петербургу прирост составил 61%, а по Ленинградской области 88%.

Обращаем внимание перевозчиков пассажиров и опасных грузов на то, что работа инспекторов Управления в режиме мониторинга безопасности и постоянно рейда за выполнение требований Правил оснащения транспортных средств категорий М₂, М₃ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации продолжается.

3. Специальный режим государственного контроля (надзора) – постоянный рейд

3.1. Результаты постоянного рейда в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере пассажирских перевозок

Постоянный рейд в сфере пассажирских перевозок проводится на остановочных пунктах, в том числе расположенных на автостанциях, автовокзалах, а также в местах посадки и (или) высадки пассажиров в транспортное средство.

В ходе постоянного рейда за 2022 год должностными лицами Управления проверен по Санкт-Петербургу и Ленинградской области 1141 автобус, из которых на 774-х АТС выявлено 1926 нарушений. В качестве обеспечительной меры в соответствии со статьей 27.14 КоАП РФ в Санкт-Петербурге и Ленинградской области произведено 152 ареста автобусов. В таблице 4 приведены результаты постоянного рейда в сфере пассажирских перевозок, выполненных инспекторами Управления за 2021-2022 гг.

Результаты проведения постоянного рейда в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере пассажирских перевозок на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области за 2021-2022 годы

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя		2022 год/ 2021 год, %
			2022 год	2021 год	
1	Количество проверенных автобусов, всего	ед.	1141	1581	72,2
	в том числе с нарушениями	ед.	774	1035	74,8
2	Количество выявленных нарушений	ед.	1926	1042	184,8
3	Принятые меры:				
3.1	Составлено протоколов	ед.	44	24	183,3
3.2	Вынесено постановлений в отношении водителей	ед.	983	1187	82,8
3.3	Сумма наложенных штрафов	тыс. руб.	2607,1	3294	79,2
3.4	Сумма взысканных штрафов	тыс. руб.	702,0	1678,2	41,8
4	Арестовано транспортных средств	ед.	152	71	214,1

Результаты проведения постоянного рейда в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере пассажирских перевозок на территории Калининградской области за 2021-2022 годы

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя		2022 год/ 2021 год, %
			2022 год	2021 год	
1	Количество проверенных автобусов, всего	ед.	665	411	161,8
	в том числе с нарушениями	ед.	323	187	172,7
2	Количество выявленных нарушений	ед.	501	211	237,4
3	Принятые меры:				
3.1	Составлено протоколов	ед.	501	211	237,4
3.2	Вынесено постановлений	ед.	490	211	232,2
3.3	Сумма наложенных штрафов	тыс. руб.	2661,0	957,0	278,0
3.4	Сумма взысканных штрафов	тыс. руб.	1447,5	704,5	205,4
4	Арестовано транспортных средств	ед.	0	0	0

3.2. Результаты постоянного рейда в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере осуществления международных автомобильных перевозок

Санкт-Петербург и Ленинградская область

В рамках постоянного рейда надзор за осуществлением международных перевозок проводится должностными лицами Управления с использованием передвижных контрольных пунктов «ПКП-2 Санкт-Петербург», «ПКП-3 Санкт-Петербург», «ПКП-4 Санкт-Петербург» на автодорогах федерального значения М-10 «Скандинавия» (131 км) и региональных дорогах Ленинградской области.

Калининградская область

В рамках постоянного рейда надзор за осуществлением международных автомобильных перевозок проводится должностными лицами Калининградского отдела Управления с использованием двух стационарных пунктов весового контроля:

СПВК-1 (СПВК-1 Калининград), расположенном на 12+800 км федеральной автодороги А -229 «Калининград-Черняховск-Нестеров-граница с Литовской республикой».

СПВК-2 (СПВК-2 Калининград), расположенном на федеральной трассе А-216 км. 0+200 "Гвардейск-Неман-граница с Литовской Республикой".

Кроме того, на передвижных контрольных пунктов «ПКП-1 Калининград», «ПКП-4 Калининград» на федеральных дорогах А-216, А-229 и региональных дорогах Калининградской области.

Общие результаты надзора за осуществлением международных автомобильных перевозок в 2022 году представлены в таблице 6.

Таблица 6

Показатели	Санкт-Петербург и Ленинградская область		Калининградская область		Всего	
	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год
Проверено транспортных средств	1196	1204	1943	4117	3139	5321
Выявлено транспортных средств с нарушениями	833	937	377	815	1210	1752
Выявлено нарушений	901	1103	397	871	1298	1974
Привлечено к административной ответственности, всего	1036	1248	459	614	1495	1862
в том числе должностных лиц	60	138	29	30	89	168
юридических лиц	67	7	30	30	97	37
водителей	909	1103	400	554	1309	1657
Сумма наложенных административных штрафов, тыс. руб.	13864,1	7793,5	1950,9	2706,5	15815	10500
Сумма взысканных административных штрафов, тыс. руб.	7543,1	5861,7	1624,6	2173,5	9167,7	8035,2
Процент взысканных штрафов	54,4	75,2	82,9	80,3	58,0	76,5
Задержано транспортных средств	601	599	5	13	606	612

3.3. Результаты постоянного рейда в части контроля грузовых автоперевозок по России, включая контроль весогабаритных параметров

Реализация полномочий по контролю весогабаритных параметров транспортных средств, выполняющих внутрироссийские грузовые перевозки, а также соблюдения при грузовых автомобильных перевозках обязательных требований, проводится должностными лицами Управления с использованием передвижных контрольных пунктов «ПКП-2 Санкт-Петербург», «ПКП-3 Санкт-Петербург», «ПКП-4 Санкт-Петербург» на автодорогах федерального значения М-10 «Скандинавия» (131 км), Р-21 «Кола» и А-129 «Новопривозерское шоссе», на СПВГК «Шушары» (Санкт-Петербург, Московский пр., дом 17 А), а также по Соглашению с Комитетом по дорожному хозяйству областного правительства на региональных дорогах Ленинградской области.

В Калининградской области весогабаритный контроль осуществляется на СПВК-1 (12+800 км федеральной автодороги А-229) и двумя передвижными контрольными пунктами «ПКП-1 Калининград», «ПКП-4 Калининград» на региональных областных дорогах: Калининград-Неман (4+450 км); Калининград-Балтийск (42+200 км); Советск-Гусев (44+800 км); Добровольск-Краснолесье (46+200 км); Калининград-Долгоруково (16+170 км); Зеленоградск-Приморск (23+400 км); Полесск-Большаково (18+480 км); Родники-Курган (11+400 км); Чкаловск-Взморье (10+600 км).

Таблица 7

Показатели	Санкт-Петербург и Ленинградская область		Калининградская область		Всего	
	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год
Проверено транспортных средств	1150	1890	3183	3276	4333	5166
Выявлено транспортных средств с нарушениями весогабаритных параметров	61	350	3	12	64	362
Вынесено постановлений о привлечении к АО, всего,	1885	3007	1173	1286	3058	4293
в том числе по ст. 12.21.1 КоАП РФ	155	693	3	24	158	717
Привлечено к административной ответственности, всего	1867	3007	1173	1286	3040	4293

в том числе должностных лиц	197	481	41	53	238	534
юридических лиц	252	313	46	71	298	384
водителей	1277	2152	1071	1102	2348	3254
индивидуальных предпринимателей	141	61	15	50	156	121
Сумма наложенных административных штрафов, тыс. руб., всего	21867	65804	3789	9881	25657	75684
в том числе по ст. 12.21.1 КоАП РФ	8352	50545	3	3120	8355	53665
Сумма взысканных административных штрафов, тыс. руб.	9356,7	31766,5	3019,0	5392,9	12375,7	37159,4
в том числе по ст. 12.21.1 КоАП РФ	3684,3	23681,1	114,4	1389,7	3798,7	25070,8
Процент взысканных штрафов	42,8	48,3	79,7	54,3	48,2	49,1
в том числе по ст. 12.21.1 КоАП РФ	44,1	46,9	3813,3	44,5	45,5	46,7
Задержано транспортных средств	96	415	3	22	99	437

3.4. Постоянный рейд на передвижных пунктах дорожного контроля (в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения)

Должностными лицами Управления за 2022 год проведено обследование участков автомобильных дорог федерального значения, расположенных на территориях Санкт-Петербурга, Калининградской и Ленинградской областей протяженностью 948 км, что составляет 85,2% к уровню соответствующего периода прошлого года. Выявлено 238 нарушений.

По результатам проведенных обследований выдано 20 предписаний, в том числе 17 - подрядным организациям, осуществляющим ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, и 3 - собственникам или арендаторам объектов придорожной инфраструктуры; составлено 8 административных материалов, вынесено 5 постановлений о привлечении к административной ответственности, в том числе 2-х юридических и 3-х должностных лиц. Сумма наложенных административных штрафов составила 170,0 тыс. рублей. Увеличение по сравнению с соответствующим периодом 2021 года количества выданных предписаний составило 2,2 раза, количество протоколов об административных правонарушениях увеличилось на 60%.

Таблица 8

Показатели	Санкт-Петербург и Ленинградская область		Калининградская область		Всего	
	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год
Обследованных участков автомобильных дорог федерального значения, км	5337	5077	1023	1131	6361	6208
Составлено актов контрольных осмотров (обследований) автомобильных дорог федерального значения	55	42	12	12	67	54
Выявлено нарушений в результате проведенных обследований автомобильных дорог федерального значения	644	216	27	56	671	272
Выдано предписаний	42	38	7	12	49	50
Устранено нарушений	555	203	0	11	555	214
Составлено протоколов об административном правонарушении	28	10	1	3	29	13
Вынесено постановлений о привлечении к административной ответственности	25	9	1	3	26	12
Сумма наложенных административных штрафов, тыс. рублей	1359,0	730,0	0	20,0	1350,0	750,0

**4. Типовые и массовые нарушения обязательных требований:
Санкт-Петербург и Ленинградская область**

Таблица 9

№ п/п	Наименование типового нарушения	Количество нарушений/ процент от общего количества	Меры реагирования со стороны органа надзора
4.1. Постоянный рейд в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере пассажирских перевозок			
4.1.1	Использование для перевозок пассажиров и багажа транспортных средств, не подключенных в установленном порядке к государственной	790/40,4	Привлечение к административной ответственности должностного лица, юридического лица, индивидуального предпринимателя

	автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»		
4.1.2	Нарушение правил использования тахографа	314/16,0	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.1.3	Выпуск транспортного средства на линию в состоянии, при котором эксплуатация АТС запрещена	226/11,6	Привлечение к административной ответственности должностного лица, юридического лица
4.1.4	Нарушение порядка ведения путевого листа	118/6,0	Привлечение к административной ответственности должностного лица, юридического лица, индивидуального предпринимателя
4.1.5	Отсутствие договора фрахтования автобуса для перевозок по заказу	84/4,3	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.1.6	Непроведение предрейсового контроля технического состояния ТС	72/3,7	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.1.7	Осуществление перевозок пассажиров и иных лиц на автобусе, сведения о котором не включены в реестр лицензий	71/3,7	Привлечение к административной ответственности должностного лица, юридического лица, индивидуального предпринимателя
4.1.8	Отсутствие договора ОСГОП	65/3,3	Привлечение к административной ответственности должностного лица, юридического лица, индивидуального предпринимателя
4.1.9	Отсутствует карта маршрута на ТС	58/3,0	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.2. Постоянный рейд в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере осуществления международных автомобильных перевозок			
4.2.1	Нарушение правил использования контрольного устройства (тахографа) (блокирование, корректировка, модификация, фальсификация регистрируемой им информации) (при	227/25,2	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица.

	международных перевозках)		
4.2.2	Несоблюдение продолжительности отдыха, перерывов (при внутрироссийских перевозках))	71/7,9	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица.
4.2.3	Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	311/34,5	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица. Задержание ТС до устранения нарушения в соответствии со ст.27.13 КоАП РФ.
4.2.4	Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	221/24,5	Привлечение к административной ответственности водителя. Задержание транспортного средства до устранения нарушения в соответствии со ст.27.13 КоАП РФ.
4.3. Постоянный рейд в части контроля грузовых автоперевозок по России, включая контроль весогабаритных параметров			
4.3.1	Отсутствие тахографа, нарушение правил его использования	485/38,7	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.3.2	Отсутствие отметки о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителя в путевом лист	263/21,1	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.3.3	Несоблюдение продолжительности отдыха, перерывов (при внутрироссийских перевозках))	252/20,1	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
4.3.4	Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	58/4,6	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица. Задержание ТС до устранения нарушения в соответствии со ст.27.13 КоАП РФ.

**5. Типовые и массовые нарушения обязательных требований:
Калининградская область**

Таблица 10

№ п/п	Наименование типового нарушения	Количество Нарушений/ доля в общем количестве	Возможные мероприятия по его устранению со стороны органа надзора
5.1. Постоянный рейд в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере пассажирских перевозок			
5.1.1	Отсутствие тахографа, нарушение правил его использования	197/39,3	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
5.1.2	Нарушение режима труда и отдыха водителей	22/4,4	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
5.2. Постоянный рейд в части профилактики, выявления и пресечения правонарушений в сфере осуществления международных автомобильных перевозок			
5.2.1	Нарушение правил использования тахографа (установленного режима труда и отдыха)	374/94,2	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
5.3. Постоянный рейд в части контроля грузовых автоперевозок по России, включая контроль весогабаритных параметров			
5.3.1	Отсутствие тахографа, нарушение правил его использования	418/34,0	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица
5.3.2	Невыполнение законного требования об остановке транспортного средства	550/44,7	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица.
5.3.3	Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом	141/11,4	Привлечение к административной ответственности водителя, должностного лица, юридического лица

Основные причины типовых правонарушений

Анализируя результаты контрольно-надзорных мероприятий, проведенных инспекторами Управления за 2022 год, можно определить ряд основных причин типовых правонарушений:

недостаточный уровень подготовки должностных лиц, занятых на должностях, связанных с обеспечением безопасности перевозок;

низкий уровень подготовки и личной ответственности водительского состава, как правило, являющийся следствием формального подхода к работе по организации и проведению профессиональной подготовки водителей, а также профилактических мероприятий, направленных на недопущение нарушений обязательных требований;

незнание положений нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность в сфере автомобильных перевозок;

отсутствие у контролируемых лиц надлежащего контроля соблюдения требований нормативных правовых актов;

сложное экономическое положение российских перевозчиков, обусловленное последствиями ограничений, связанных с пандемией коронавирусной инфекции, и экономических санкций недружественных стран, принятых после начала специальной военной операции;

высокий уровень издержек на соблюдение обязательного требования по сравнению с уровнем возможной ответственности за его нарушение.

Для предупреждения нарушений законодательства на странице Управления официального сайта Ространснадзора размещена достаточная информация о деятельности территориальных органов госавтодорнадзора, их компетенции, а также перечень нормативных правовых актов Российской Федерации в актуальном состоянии, соблюдение требований которых проверяется при проведении контрольных мероприятий в соответствии с компетенцией территориальных управлений госавтодорнадзора.

Нормативные правовые акты, устанавливающие обязательные требования к осуществлению деятельности хозяйствующих субъектов, соблюдение которых подлежит проверке в процессе проведения мероприятий по контролю, содержат достаточные для достижения необходимого уровня безопасности перевозок грузов и пассажиров, безопасности дорожного движения положения, которые научно обоснованы и являются доступными для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Составы и санкции за нарушения обязательных требований, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных

правонарушениях, не требуют дополнительного разъяснения, о чем свидетельствует отсутствие обращений по данной тематике, и санкции, как правило, соответствуют тяжести совершенного правонарушения.

Все приведенные выше нарушения образуют группу типовых и наиболее массовых, и данные виды нарушений в значительной мере влияют на безопасность перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и повышают вероятность рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым ценностям.

**6. Наложённые по результатам контрольно-надзорных мероприятий
и контрольных действий меры административной ответственности
за 2022 год**

Таблица 9

Показатели	Санкт-Петербург и Ленинградская область		Калининградская область		Всего	
	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год	2022 год	2021 год
Составлено протоколов	5136	6999	2243	2475	7379	9474
Вынесено постановлений о привлечении к административной ответственности, всего	4555	6798	2205	2437	6760	9235
в том числе в виде административного штрафа	4080	6698	1812	2334	5892	9032
в виде предупреждения	475	100	389	103	864	203
Количество прекращенных дел об АП	130	102	1	3	131	105
Сумма административных штрафов по обжалованным постановлениям, тыс. руб.	3547	9362	788	3157	4337	12519
Привлечено к административной ответственности, всего	4554	6798	2202	2434	6756	9232
в том числе должностных лиц	369	831	233	379	602	1209
юридических лиц	652	1218	207	225	859	1443
водителей	3336	4554	1682	1735	5018	6289
индивидуальные предприниматели	197	195	80	96	277	291
Сумма наложенных административных штрафов за минусом обжалованных, тыс. руб.	60326	121633	10527	18456	70853	140089
Сумма взысканных административных штрафов, тыс. руб.	35826	44793	7086	11634	42912	66317

Процент взысканных штрафов	59,4	36,8	67,3	63,0	60,6	47,3
Сумма уплаченных административных штрафов в соответствии со ст. 32.2 КоАП РФ, тыс. руб.	10981	21070	1740	3229	12721	24299
Процент взысканных штрафов с учетом выпадающих доходов	72,6	44,5	80,6	76,2	73,8	57,3

7. ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ДАЮЩИМ РАЗЪЯСНЕНИЕ, КАКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРАВОМЕРНЫМ

7.1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов

С 1 марта 2022 года вступило в действие постановление Правительства РФ от 23 декабря 2021 г. № 2406 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616».

В основном изменения Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами вытекают из изменений Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», которые также начали действовать с 1 марта 2022 года:

лицензируемая деятельность может осуществляться иностранными юридическими лицами;

местами осуществления лицензируемой деятельности являются автобусы, используемые для осуществления лицензируемой деятельности и принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании. Внесение изменений в реестр лицензий при намерении лицензиата осуществлять лицензируемую деятельность в месте, не предусмотренном реестром лицензий, не требует проведения оценки соответствия лицензиата лицензионным требованиям;

для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган в форме электронных документов посредством использования федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - ЕПГУ) заявление о предоставлении лицензии на деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью, и прилагаемые к нему документы;

срок предоставления лицензии со дня поступления в лицензирующий орган заявления о предоставлении лицензии или заявления о внесении изменений в реестр лицензий в части изменения перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемую деятельность, не должен превышать 8 рабочих дней;

изменения сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, в том числе включение в реестр лицензий сведений

о государственных регистрационных номерах автобусов, приобретенных для осуществления лицензируемой деятельности после получения лицензии на лицензируемую деятельность, а также исключение из реестра лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, вносятся лицензиатом в реестр лицензий самостоятельно с использованием его личного кабинета на едином портале или путем представления в лицензирующий орган заявления о внесении изменений в реестр лицензий. Если указанные автобусы не являются собственностью лицензиата, а используются им на ином законном основании, при внесении указанных изменений лицензиат направляет в лицензирующий орган в электронном виде копии документов, подтверждающих основание владения этими автобусами;

в день окончания срока действия договора аренды (лизинга) автобуса лицензирующий орган направляет соответствующее уведомление лицензиату посредством единого портала или электронной почты, в случае если информация о нем внесена в реестр лицензий.

Особое внимание следует обратить на изменение формулировки понятия «автобус», которое предусматривает необходимость включения в реестр лицензий сведений о специализированных пассажирских транспортных средствах.

Принципиальные изменения вносятся в раздел V «Оценка соблюдения соискателем лицензии, лицензиатом лицензионных требований».

Согласно статье 19.1 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

оценка соответствия соискателя лицензии лицензионным требованиям проводится в форме документарной оценки.

оценка соответствия лицензиата лицензионным требованиям проводится в форме выездной оценки.

Процедура оценки соответствия лицензиата лицензионным требованиям без фактического выезда сотрудников по месту нахождения соискателя лицензии (лицензиата), по месту осуществления лицензируемой деятельности посредством использования средств фотосъемки, аудио- и видеозаписи проводится при наличии у соискателя лицензии (лицензиата) технической возможности проведения оценки соответствия лицензионным требованиям в дистанционном формате.

Если в ходе процедуры оценки соответствия лицензионным требованиям осуществлялись фотосъемка, аудио- и (или) видеозапись, то об этом делается отметка в акте оценки. В этом случае материалы фотографирования, аудио- и (или) видеозаписи прилагаются к акту оценки.

В соответствии с пунктом 9 статьи 19.2 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» оценка соблюдения соискателями лицензии, лицензиатами лицензионных требований при осуществлении лицензируемой деятельности осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в порядке, установленном Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

В соответствии с **Приказом Минтранса России от 20.09.2021 N 321** «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи» владельцам автовокзалов и автостанций необходимо обеспечить, в частности:

сопровождение пассажиров, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения, по территории автовокзала, автостанции;

помощь при передвижении по территории автовокзала, автостанции в том числе при посадке в транспортное средство и высадке из транспортного средства, а также при оформлении и получении багажа;

дублирование необходимой звуковой информации;

размещение перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, табличек с информацией о назначении помещения, выполненной в виде рельефно-точечного шрифта Брайля;

допуск на территорию автовокзала, автостанции собаки-проводника при наличии документа, выданного в отношении данной собаки.

Приказом определены требования к перевозчикам в городском, пригородном и междугородном сообщении, а также к организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки по заказу и легковыми такси, в том числе:

оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

провоз собак-проводников при наличии специального документа (для перевозок по заказам – без взимания платы);

перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в сложенном виде в салоне транспортного средства или в багажном отделении транспортного средства (для перевозок по заказам - без взимания платы).

Настоящий Приказ вступил в силу с **1 марта 2022 года** и действует до 1 марта 2028 года, за исключением отдельных положений, которые вступают в силу с 1 марта 2023 года.

С 1 марта 2022 года вступил в действие **приказ Минтранса России от 16 марта 2021 г. № 84** «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями) на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя».

Приказом обновлены требования к парковкам для стоянки автомобилей юридических лиц и ИП, осуществляющих коммерческие перевозки и перевозки для собственных нужд в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя

В соответствии с новыми требованиями парковки (парковочные места) должны быть:

- освещены в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 7.5.1.15 и 7.5.1.16 СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*», в случае их размещения вне здания или сооружения в темное время суток;

- обозначены и оборудованы техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения.

Аналогичный приказ Минтранса России от 17 мая 2018 г. № 199 утратил силу с 1 января 2021 года.

С 10 марта 2022 года изменился порядок организации и проведения государственного контроля (надзора) для снижения административного давления на бизнес в связи с введенными недружественными странами экономическими санкциями в отношении Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации приняло **постановление № 336**, которым определены особенности организации и проведения государственного и муниципального контроля на текущий год.

Согласно документу на 2022 год отменяются **плановые проверки**, регулируемые Законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ» и Законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Важно отметить, что раньше моратории обычно вводили для малого бизнеса (МСП), теперь же он затронет абсолютно всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Мораторий на плановые проверки бизнеса действовал в России до конца 2022 года.

Внеплановые проверки могут осуществляться на следующих основаниях:

а) при условии согласования с органами прокуратуры:

при непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, по фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан;

при выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований в отношении объектов чрезвычайно высокого и высокого рисков или индикаторов риска, влекущих непосредственную угрозу причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, или индикаторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера;

в случае необходимости проведения внеплановой выездной проверки в связи с истечением срока исполнения предписания о принятии мер, направленных на устранение нарушений, влекущих непосредственную угрозу причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны и безопасности государства, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера. Внеплановая выездная проверка проводится исключительно в случаях невозможности оценки исполнения

предписания на основании документов, иной имеющейся в распоряжении контрольного (надзорного) органа информации;

б) без согласования с органами прокуратуры:

по поручению Президента Российской Федерации;

по поручению Председателя Правительства Российской Федерации, принятому после вступления в силу настоящего постановления;

по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, принятому после 10 марта 2022 и согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации;

по требованию прокурора в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

при представлении контролируемым лицом документов и (или) сведений об исполнении предписания в целях возобновления ранее приостановленного действия лицензии, аккредитации или иного документа, имеющего разрешительный характер.

В отношении уже назначенных проверок, проведение которых данным постановлением отменяется и дата начала которых наступит после его вступления в силу, надзорный орган обязан вынести единое решение об их отмене в течение 3 рабочих дней.

Срок выполнения предписаний, выданных до 10.03.2022, был продлен автоматически на 90 календарных дней со дня истечения срока его исполнения без ходатайства контролируемого лица. То есть, ходатайство или заявление от контролируемого лица не нужно.

Контролируемое лицо вправе направить просьбу о дополнительном продлении срока исполнения предписания не позднее предпоследнего дня его срока. Такое ходатайство или заявление рассматривают в течение 5 рабочих дней со дня его регистрации.

Контролирующий орган может возбуждать дела об административных правонарушениях, если состав административного правонарушения включает в себя нарушение обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора) исключительно в случаях, когда такие правонарушения выявлены в ходе контрольного (надзорного) мероприятия, проведенного с учетом требований постановления Правительства РФ № 336.

Несмотря на мораторий, в отношении контролируемых лиц разрешено **проведение профилактических мероприятий** и мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований. Это, в частности:

- информирование;
- обобщение правоприменительной практики;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит;

Ограничения, установленные постановлением № 336, **не распространяются на организацию и проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом.** Это:

наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

выездное обследование.

При этом не допускается выдача предписаний по итогам проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом.

После 10 марта 2022 года также **продолжается проведение специальных режимов государственного контроля (надзора)**, в частности в режиме постоянного рейда, осуществляемого в следующих пунктах контроля:

а) стационарные пункты весогабаритного контроля транспортных средств;

б) передвижные пункты весогабаритного контроля транспортных средств;

в) стационарные контрольные пункты (пункты транспортного контроля) на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации;

г) передвижные контрольные пункты (пункты транспортного контроля) на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации;

д) передвижные контрольные пункты на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств;

е) передвижные пункты дорожного контроля (в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

ж) остановочные пункты, в том числе расположенные на автостанциях, автовокзалах;

з) места посадки и (или) высадки пассажиров в транспортное средство.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 448 внесены дополнения в пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336,

в соответствии с которым с **25 марта 2022 года** плановые контрольные (надзорные) мероприятия органов местного самоуправления и должностных лиц органов местного самоуправления не проводятся.

С 6 апреля 2022 года вступили в действие изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, предусмотренные Федеральным законом от **25 марта 2022 г. № 70-ФЗ**.

Документом определены особенности назначения административного штрафа социально ориентированным НКО и являющимся субъектами МСП юридическим лицам, отнесенным к малым предприятиям.

В частности, установлены правила назначения административного штрафа менее минимального размера, предусмотренного соответствующей статьей КоАП РФ или закона субъекта РФ об административных правонарушениях, а также определены случаи назначения указанным лицам административного штрафа в размере, установленном для лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

При назначении административного штрафа социально ориентированным НКО, включенным по состоянию на момент совершения правонарушения в реестр социально ориентированных НКО - получателей поддержки, а также являющимся субъектами МСП юридическим лицам, отнесенным к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, включенным по состоянию на момент совершения правонарушения в единый реестр субъектов МСП, административный штраф назначается в размере, предусмотренном для лица, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

Если санкцией Особенной части КоАП РФ или закона субъекта РФ об административных правонарушениях не предусмотрено назначение административного штрафа лицу, осуществляющему предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, то штраф указанным выше субъектам назначается в размере от половины минимального размера (минимальной величины) до половины максимального размера (максимальной величины) штрафа, предусмотренного для юридического лица, либо в размере половины размера штрафа, предусмотренного санкцией для юридического лица, если такая санкция предусматривает штраф в фиксированном размере. При этом размер штрафа не может составлять менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного для должностного лица.

Указанные правила не применяются при назначении административного штрафа за административные правонарушения,

за совершение которых в соответствии со статьями Особенной части КоАП РФ лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Если при проведении одного контрольного (надзорного) мероприятия в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля выявлены два и более административных правонарушения, ответственность за которые предусмотрена одной и той же статьей (частью статьи) Особенной части КоАП РФ или закона субъекта РФ об административных правонарушениях, то совершившему их лицу назначается наказание как за совершение одного административного правонарушения.

Если при проведении одного контрольного (надзорного) мероприятия в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля выявлены два и более административных правонарушения, ответственность за которые предусмотрена двумя и более статьями (частями статьи) Особенной части КоАП РФ либо закона субъекта РФ об административных правонарушениях, то при назначении наказания применяются правила назначения административного наказания, предусмотренные частями 2 - 4 статьи 4.4 КоАП РФ.

С 12 апреля 2022 года вступило в действие постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2022 г. № 539 «О приостановлении действия пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» в отношении транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, и о внесении изменения в пункт 4 указанного постановления».

До 1 марта 2024 года приостановлено действие пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 года № 1998, устанавливающего соответствующее требование.

Постановлением Правительства РФ от **06 апреля 2022 г. № 607** «О внесении изменений в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном

электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» уточнена периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий (проверок) в отношении объектов надзора в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба). В частности, исключен пункт 77, который предусматривал проведение первой плановой документарной или выездной проверки лицензиата не ранее чем через один год и не позднее чем через 2 года со дня принятия решения о предоставлении лицензии вне зависимости от присвоенной деятельности лицензиата категории риска. Документ вступил в силу **8 апреля 2022 года**.

С 1 сентября 2022 года вступил в силу новый Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденный **приказом Минтранса РФ от 11 апреля 2022 г. № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»**. Новым Порядком изменен состав сведений, содержащихся в заявлении на получение специальных разрешения на перевозку опасных грузов по РФ, а также срок предоставления данной государственной услуги с 14 дней сократился до 7 дней.

Правительство Российской Федерации своим постановлением **от 23 января 2023 г. № 63** внесло изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах».

В части разрешительных документов, которые предоставляют органы государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, следует отметить следующее:

1. В отношении деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами оплата госпошлин за предоставление лицензии, внесение изменений в реестр лицензий по заявлениям, поданным до 31 декабря 2023 года, не требуется. В случае уплаты с 1 января 2023 года до 26 января 2023 года госпошлины по соответствующим заявлениям, поданным в 2023 году, плательщик такой госпошлины вправе обратиться за ее возвратом.

2. Оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, по заявлениям о выдаче указанных разрешений, поданным со дня вступления в силу

постановления Правительства Российской Федерации от 23 января 2023 г. № 63, не требуется.

С 1 марта 2023 года вступил в силу ряд нормативных правовых актов, которыми урегулированы процедуры организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном автомобильном сообщении, включая транзитные перевозки (**Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 337-ФЗ; приказы Минтранса России от 27 апреля 2022 г. № 156, от 23 июня 2022 г. № 240, от 22 августа 2022 г. № 324, от 1 сентября 2022 г. № 340, № 341 и от 30 сентября 2022 г. № 400**).

Этими документами вводится понятие «карта международного маршрута регулярных перевозок», означающее документ, содержащий сведения о международном маршруте регулярных перевозок. В случае, если международными договорами РФ предусмотрено, что регулярные перевозки осуществляются по разрешениям, карта международного маршрута регулярных перевозок является таким разрешением. Карты международного маршрута регулярных перевозок оформляются для каждого перевозчика по международному маршруту регулярных перевозок.

Регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются по международным маршрутам регулярных перевозок, установление и изменение которых осуществляются по согласованию уполномоченного федерального органа исполнительной власти и компетентных органов иностранных государств, по территориям которых проходят такие маршруты. Установлен порядок такого согласования.

Заявление об установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок оформляется на русском языке и представляется в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти российским перевозчиком или иностранным перевозчиком при условии, что заявление такого иностранного перевозчика приложено к поступившему в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти письму компетентного органа иностранного государства, в котором зарегистрирован такой иностранный перевозчик, содержащему предложение о согласовании установления или изменения такого маршрута. Определен порядок рассмотрения такого заявления.

Заявление об установлении, изменении или отмене международного маршрута регулярных перевозок представляются российским перевозчиком в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти одним из следующих способов:

- в форме электронных документов (пакета электронных документов), в том числе посредством единого портала госуслуг;
- в форме документов на бумажном носителе, представленных непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Установление международного маршрута регулярных перевозок согласовывается на срок до 5 лет.

Приводятся перечень оснований для отказа в согласовании установления или изменения международного маршрута регулярных перевозок, требования к расписаниям отправления транспортных средств по международным маршрутам регулярных перевозок, порядок отмены международного маршрута регулярных перевозок.

Реестр международных маршрутов регулярных перевозок будет вести уполномоченный федеральный орган исполнительной власти.

В соответствии с Федеральными законами **от 6 марта 2022 г. № 39-ФЗ** и **от 11 июня 2022 г. № 156-ФЗ с 1 марта 2023 года** в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта внесен ряд изменений и дополнений.

Федеральным законом от 6 марта 2022 г. № 39-ФЗ расширено понятие «электронные перевозочные документы»: теперь в их перечень кроме электронной транспортной накладной, электронного заказ-наряда и электронной сопроводительной ведомости, включены электронный договор фрахтования, электронный путевой лист, электронный заказ и электронная заявка (пункт 27 части 1 статьи 2).

Часть 1 статьи 2 дополнена пунктами 33-36:

«33) электронный договор фрахтования - договор фрахтования, сформированный в форме электронного документа;

34) электронный заказ - заказ грузоотправителя, принимаемый перевозчиком при заключении договора перевозки груза, сформированный в форме электронного документа;

35) электронная заявка - заявка грузоотправителя, принимаемая перевозчиком при заключении договора перевозки груза, сформированная в форме электронного документа;

36) электронный путевой лист - путевой лист, сформированный в форме электронного документа.»

К предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве отнесено соблюдение обязательных требований к эксплуатации системы контроля за формированием

и использованием средств дорожных фондов, к порядку, срокам и способам представления информации для ее размещения оператором указанной системы в указанной системе, к порядку, срокам и способам размещения владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в указанной системе.

Статья 6. Путевой лист изложена в новой редакции

1. Путевой лист подлежит оформлению собственником (владельцем) транспортного средства на каждое транспортное средство, осуществляющее движение по дорогам при перевозке пассажиров и багажа, грузов в городском, пригородном и междугородном сообщениях. В случае, если транспортное средство предоставлено во временное владение и пользование за плату по договору аренды транспортного средства с экипажем, путевой лист оформляется арендодателем.

2. Путевой лист оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронного путевого листа.

3. Путевой лист содержит следующие сведения:

- 1) о сроке действия путевого листа;
- 2) о лице, оформившем путевой лист;
- 3) о транспортном средстве;
- 4) о водителе (водителях) транспортного средства;
- 5) о виде перевозки;
- 6) о виде сообщения.

4. Собственник (владелец) транспортного средства вправе включать в путевой лист дополнительные сведения, учитывающие особенности осуществления им деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа, грузов.

5. Состав сведений, указанных в части 3 настоящей статьи, порядок оформления или формирования путевого листа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Формат электронного путевого листа устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального

правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденной в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».

Федеральным законом от 11 июня 2022 г. № 156-ФЗ вводятся ограничения на осуществление трудовой деятельности, связанной с управлением пассажирским транспортом.

Статьей 7.2 предусматривается, что к трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, не допускаются лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость либо подвергающиеся уголовному преследованию за совершение отдельных тяжких и особо тяжких преступлений.

Лица, поступающие на работу, непосредственно связанную с управлением пассажирским транспортом, обязаны предъявлять работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям.

Работники, осуществляющие такую трудовую деятельность, обязаны представить работодателю указанную справку до 1 сентября 2023 года. В противном случае трудовой договор с работником подлежит прекращению.

Ограничения также распространяются на граждан государств - членов ЕАЭС.

Кроме того, установлены запреты для лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за совершение ряда преступлений либо подвергающихся уголовному преследованию за эти преступления:

- на государственную регистрацию в качестве ИП физического лица, которое намерено осуществлять деятельность по перевозкам пассажиров и багажа;
- на допуск к управлению легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами.

Ранее зарегистрированные в качестве ИП физические лица в случае выявления у них неснятой или непогашенной судимости за ряд преступлений могут изменить вид деятельности либо прекратить деятельность в качестве ИП.

Перечень видов предпринимательской деятельности в сфере перевозки пассажиров, при осуществлении которых представляется справка о наличии (отсутствии) судимости или факта уголовного преследования, установлен Постановлением Правительства РФ от 23.01.2023 № 69.

Виды предпринимательской деятельности	Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2)
Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении	49.31
Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении	49.31.21
Регулярные перевозки пассажиров троллейбусами в городском и пригородном сообщении	49.31.22
Регулярные перевозки пассажиров трамваями в городском и пригородном сообщении	49.31.23
Перевозка пассажиров метрополитеном	49.31.24
Перевозка пассажиров фуникулерами, подвесными канатными дорогами и подъемниками, являющимися частью городской или пригородной транспортной системы	49.31.25
Деятельность легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем	49.32
Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки	49.39
Регулярные перевозки пассажиров сухопутным транспортом, кроме железнодорожного транспорта, в междугородном и международном сообщении, а также специальные перевозки (для собственных нужд)	49.39.1
Регулярные перевозки пассажиров автобусами в междугородном сообщении	49.39.11
Регулярные перевозки пассажиров автобусами в международном сообщении	49.39.12
Специальные перевозки (для собственных нужд) автобусами	49.39.13
Перевозки пассажиров сухопутным транспортом по заказам	49.39.3

Перевозки пассажиров арендованными автобусами с водителем	49.39.31
Перевозка пассажиров автобусами по туристическим или экскурсионным маршрутам	49.39.32
Перевозка пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении по заказам, за исключением перевозки арендованными автобусами с водителем и по туристическим или экскурсионным маршрутам	49.39.33
Перевозка пассажиров автобусами в междугородном и международном сообщении по заказам, за исключением перевозки арендованными автобусами с водителем и по туристическим или экскурсионным маршрутам	49.39.34
Перевозки пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки	49.39.39

С 1 марта 2023 года применяется путевой лист с обновленным составом сведений.

Минтранс приказом от 28 сентября 2022 г. № 390 утвердил новый состав сведений путевого листа, а также порядок его оформления. Их следует применять с 1 марта 2023 года до 1 марта 2029 года. Действующий ранее приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. № 368 утратит силу.

Вместо сведений о собственнике (владельце) транспорта (ТС) надо указывать сведения о лице, оформившем путевой лист. Из документа исключили наименование и номер путевого листа.

Путевой лист должен содержать следующие сведения о:

1) сроке действия путевого листа: дата (число, месяц, год), в течение которой путевой лист может быть использован, а в случае если путевой лист оформляется более чем на один календарный день - даты (число, месяц, год) начала и окончания срока, в течение которого путевой лист может быть использован;

2) лице, оформившем путевой лист: для юридического лица - полное наименование, адрес в пределах местонахождения, номер телефона, основной государственный регистрационный номер юридического лица; для индивидуального предпринимателя - фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, номер телефона, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя;

3) транспортном средстве:

- тип транспортного средства, марку и модель транспортного средства согласно паспорту транспортного средства, а в случае если транспортное средство используется с прицепом (полуприцепом) - марку и модель прицепа (полуприцепа);
- государственный регистрационный номер транспортного средства, а в случае если транспортное средство используется с прицепом (полуприцепом) - его регистрационный номер, и/или инвентарный номер (для троллейбусов и трамваев);
- дату (число, месяц, год), время (часы, минуты) и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства (если обязательность его проведения предусмотрена законодательством Российской Федерации);
- дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения;
 - показания одометра (полные километры пробега);

4) водителе (водителях) транспортного средства:

- фамилию, имя, отчество (при наличии);
 - дату (число, месяц, год), время (часы, минуты), результат проведения предсменного, предрейсового и послесменного, послерейсового медицинского осмотра (если обязательность проведения послерейсового, послесменного медицинского осмотра предусмотрена законодательством Российской Федерации);

5) виде перевозки:

а) коммерческие перевозки:

- регулярная перевозка пассажиров и багажа;
- перевозка грузов на основании договора перевозки грузов или договора фрахтования (в том числе по договору аренды транспортного средства с экипажем);
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- организованная перевозка групп детей автобусами (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования);

б) перевозки для собственных нужд;

в) передвижение и работа специальных транспортных средств;

б) виде сообщения:

- городское;
- пригородное;

- междугородное.

Собственник (владелец) сможет, как и сейчас, указывать в путевом листе дополнительные сведения.

Путевой лист можно оформить не только на бумаге, но и в электронном виде. Это делает собственник (владелец). Если ТС передали в аренду с экипажем, то путевой лист заполняет арендодатель.

Отметки о медосмотре в электронном путевом листе медработник заверяет усиленной квалифицированной ЭП или усиленной неквалифицированной ЭП, которая создана на Госуслугах.

Теми же подписями заверяют отметки:

- о дате и времени выпуска ТС на линию, а также о дате, времени и результате предрейсового контроля технического состояния;

- о дате, времени и показаниях одометра при выезде ТС с парковки и заезде на нее. Эти же отметки заверяют при передаче ТС последующему водителю в случае, когда на ТС оформляют несколько путевых листов на каждого водителя.

В первом случае подпись ставит работник, который отвечает за техническое состояние и безопасную эксплуатацию ТС, во втором - тот, кого назначит руководитель (ИП).

Порядок заполнения путевого листа является лицензионным требованием, за неисполнение которого предусмотрена административная ответственность по части 3 статьи 14.1.2 КоАП (Санкция данной статьи влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей).

С 1 марта 2023 года вступили в силу все обязательные требования обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, установленные **приказом Минтранса России от 20 сентября 2021 г. № 321**

В дополнение к действующим с 1 марта 2022 года обязательным требованиям с 1 марта 2023 года организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении, должны обеспечивать информирование инвалидов посредством передачи звуковой, визуальной информации или с использованием информационного терминала:

- о расположении на территории автовокзала, автостанции мест, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) персонала

или низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами;

- о расположении мест для выгула собак-проводников.

7.2. Типовые вопросы по соблюдению обязательных требований с разьяснениями

В нижеприведенной таблице представлены сведения с руководством по наиболее часто задаваемым, типовым вопросам контролируемых лиц, установленными в ходе анализа правоприменительной практики.

Таблица 10

№ п/п	Суть типового вопроса	Руководство, дающее разьяснение, какое поведение является правомерным
1.	Каким способом можно подать документы на лицензию и на изменение сведений о транспортных средствах в реестре лицензий?	<p>С 1 марта 2022 г. вступили в силу изменения, внесенные в Положение по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», <u>не предусматривающие подачу заявления и документов на бумажном носителе.</u></p> <p>Получение государственной услуги доступно через <u>Единый портал государственных и муниципальных услуг</u> (gosuslugi.ru) посредством заполнения интерактивной формы заявления по ссылкам:</p> <p>предоставление лицензии - https://gosuslugi.ru/600355/1/form</p> <p>прекращение лицензии - https://gosuslugi.ru/600364/1/form</p> <p>выписка из реестра лицензий - https://gosuslugi.ru/600309/1/form</p> <p>внесение изменений в реестр - https://www.gosuslugi.ru/600375/1/form</p> <p>В соответствии с пунктом 9(1) Положения по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами «изменения сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, в том числе включение в реестр лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, приобретенных для осуществления лицензируемой деятельности после получения лицензии на лицензируемую деятельность, а</p>

		также исключение из реестра лицензий сведений о государственных регистрационных номерах автобусов, вносятся лицензиатом в реестр лицензий самостоятельно с использованием его личного кабинета на едином портале или путем представления в лицензирующий орган заявления о внесении изменений в реестр лицензий. Если указанные автобусы не являются собственностью лицензиата, а используются им на ином законном основании, при внесении указанных изменений лицензиат направляет в лицензирующий орган в электронном виде копии документов, подтверждающих основание владения этими автобусами.»
2.	До какого срока отложено исполнением перевозчиками требования об оснащении тахографами автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении?	Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 января 2023 г. № 112 до 1 марта 2025 года отложен срок исполнения обязанности по оснащению тахографами транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении.
3.	Каким нормативным правовым актом установлена обязанность водителя транспортного средства останавливаться по требованию инспектора Ространснадзора в пунктах контроля?	Пунктом 71 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043, установлено, что контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на пунктах контроля, обязаны по требованию инспектора остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам или иным объектам надзора.
4.	Какие документы должен предъявлять водитель транспортного средства в пунктах контроля?	Пунктом 72 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043, установлено, что по требованию инспектора водитель транспортного средства представляет для ознакомления следующие документы: а) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; б) регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп;

		<p>в) путевой лист;</p> <p>г) документы на перевозимый груз;</p> <p>е) свидетельство профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика (при осуществлении международных автомобильных перевозок);</p> <p>ж) свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (при осуществлении перевозки опасных грузов);</p> <p>з) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов (при осуществлении перевозки опасных грузов);</p> <p>и) специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах, о дорожной деятельности и государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов (при осуществлении таких перевозок);</p> <p>к) договор фрахтования транспортного средства (заказ-наряд на предоставление транспортного средства) (при осуществлении перевозок пассажиров по заказу);</p> <p>л) карта маршрута регулярных перевозок (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров);</p> <p>м) документ, предоставляющий право на проезд по территории Российской Федерации (у иностранных перевозчиков);</p> <p>н) специальное разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства (у иностранных перевозчиков);</p> <p>о) международная товарно-транспортная накладная и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации, подтверждающими вид выполняемой перевозки (при осуществлении международных автомобильных перевозок);</p> <p>п) учетный талон (при осуществлении международных автомобильных перевозок) в установленных законодательством Российской Федерации</p>
--	--	---

		Федерации случаях.
--	--	--------------------

7.3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах

Замена административного наказания в виде административного штрафа предупреждением:

Статьей 4.1 КоАП РФ предусмотрена возможность замены административного наказания в виде административного штрафа предупреждением. Лицам, являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, и юридическим лицам, а также их работникам за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II КоАП РФ или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

Административное наказание в виде административного штрафа не подлежит замене на предупреждение в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьями 13.15, 13.37, 14.31 - 14.33, 14.56, 19.3, 19.5, 19.5.1, 19.6, 19.7.5-2, 19.8 - 19.8.2, 19.23, частями 2 и 3 статьи 19.27, статьями 19.28, 19.29, 19.30, 19.33, 19.34, 20.3, частью 2 статьи 20.28 КоАП РФ.

Возможность уплаты в размере половины суммы наложенного административного штрафа:

При уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12 КоАП РФ, за исключением

административных правонарушений, предусмотренных частью 1.1 статьи 12.1, статьей 12.8, частями 6 и 7 статьи 12.9, частью 3 статьи 12.12, частью 5 статьи 12.15, частью 3.1 статьи 12.16, статьями 12.24, 12.26, частью 3 статьи 12.27 КоАП РФ, не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа. В случае, если копия постановления о назначении административного штрафа, направленная лицу, привлеченному к административной ответственности, по почте заказным почтовым отправлением, поступила в его адрес после истечения двадцати дней со дня вынесения такого постановления, указанный срок подлежит восстановлению судьей, органом, должностным лицом, вынесшими такое постановление, по ходатайству лица, привлеченного к административной ответственности. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, административный штраф уплачивается в полном размере.

Какая ответственность предусмотрена за осуществление коммерческих перевозок пассажиров и иных лиц без лицензии?

В соответствии с частью 1 статьи 14.1.2 КоАП РФ осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии - влечет наложение административного штрафа на граждан и должностных лиц в размере пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - ста тысяч рублей; на юридических лиц - четырехсот тысяч рублей.

В соответствии с частью 2 статьи 14.1.2 КоАП РФ повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 этой статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пятидесяти тысяч рублей с конфискацией транспортного средства; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - ста тысяч рублей с конфискацией транспортного средства; на юридических лиц - четырехсот тысяч рублей с конфискацией транспортного средства или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Кроме того, в соответствии со статьей 171 Уголовного кодекса Российской Федерации, осуществление деятельности без лицензии может квалифицироваться как незаконное предпринимательство.

В случае осуществления деятельности по перевозкам иных лиц автобусами для собственных нужд без лицензии административная ответственность предусматривается частью 1 статьи 19.20 КоАП РФ, которая устанавливает:

предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от ста семидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток

Каким образом можно подать заявление на получение «Допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок»?

Получение государственной услуги «Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» доступно одним из следующих способов:

- посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/609953/1/form> (необходимо выбрать интерактивную форму заявления);

- посредством предоставления электронных документов, подписанных электронной подписью, на электронный адрес Северо-Западного МУГАДН ugadn78@rostransnadzor.gov.ru;

- заказным почтовым отправлением в адрес территориального Управления с описью вложения: набережная реки Фонтанки, дом 105, литера «Б», Санкт-Петербург, 190031;

- подача документов непосредственно в уполномоченный орган.

7.4. Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия

В рамках цифровой трансформации транспортной отрасли создана государственная информационная система электронных перевозочных

документов (ГИС ЭПД), которая заработала с 1 сентября 2022 года (статья 18.1 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта).

ГИС ЭПД обеспечивает обмен сведениями из электронных перевозочных документов между участниками перевозочного процесса и представление таких сведений органам государственной власти Российской Федерации.

Почему нужно переходить на электронные перевозочные документы и работать через операторов в ГИС ЭПД?

В настоящее время обязательность перехода на электронные перевозочные документы отсутствует. Перевозочные документы, сформированные участниками информационного взаимодействия, подлежат направлению в государственную информационную систему электронных перевозочных документов только если они были оформлены в электронном виде. Оформление их в электронном виде позволит сократить издержки бизнеса и время прохождения контрольных процедур в сфере перевозок грузов, пассажиров и багажа.

В настоящее время ГИС ЭПД не отменяет оформление документов на бумаге: согласно письму Минтранса № Д14/59-ПГ от 14.07.2022 способ оформления документов остается на усмотрение участников перевозки. Пока грузополучатель может отказаться от использования электронных документов, в этом случае документы составляются в бумажном виде, в том числе и транспортные накладные.

Какую выгоду получит бизнес от использования электронных перевозочных документов?

Оформление перевозочных документов в электронном виде позволит:

- сократить издержки при осуществлении перевозок, снизить показатели простоя, повысить эффективность бизнес-процессов и снизить трудоемкость процессов оформления перевозочных документов;
- сократить издержки по ведению документооборота;
- ускорить и устранить барьеры для электронного обмена данными между хозяйствующими субъектами, участниками взаимодействия и органами государственной власти;
- обеспечить возможность взаимодействия в электронном виде в любое удобное время в формате «единого окна».

Когда и какие перевозочные документы можно начать оформлять в электронном виде?

С 01.09.2022 транспортную накладную, заказ-наряд и сопроводительную ведомость можно оформлять в электронном виде.

С 01 марта 2023 года появилась возможность оформления электронного путевого листа, электронного заказа (заявки) и электронного договора фрахтования. В дальнейшем перечень электронных перевозочных документов будет расширен.

Как подключиться к ГИС ЭПД?

В настоящее время подключение юридических и физических к ГИС ЭПД напрямую не осуществляется. Грузоперевозчику или иному лицу – участнику информационного взаимодействия, необходимо заключить Соглашение об электронном документообороте перевозочных документов с оператором ИС ЭПД и взаимодействовать с ГИС ЭПД через него. Требования и инструкции по такому подключению необходимо запрашивать у выбранного оператора ИС ЭПД.

Подключение Операторов ИС ЭПД осуществляется в соответствии с Техническим регламентом подключения операторов информационных систем электронных перевозочных документов к Государственной информационной системе электронных перевозочных документов. Актуальная версия регламента размещена на сайте ГИС ЭПД.

ГИС ЭПД работает на всей территории Российской Федерации.

Какие сведения содержатся в ГИС ЭПД?

В ГИС ЭПД с 1 сентября 2022 года содержатся сведения из следующих электронных перевозочных документов: электронная транспортная накладная, электронная сопроводительная ведомость, электронный заказ-наряд, а также информация об их подписании.

С 1 марта 2023 года в ГИС ЭПД возможно содержать информацию:

- электронного путевого листа;
- электронного договора фрахтования;
- электронного заказа (заявки).

У кого есть доступ к данным о перевозке в ГИС ЭПД? Как они защищены?

Доступ к данным о перевозке в ГИС ЭПД обеспечен работникам ФОИВ и предоставляется посредством СМЭВ (система межведомственного электронного взаимодействия), НСУД (национальная система управления данными) и личных кабинетов на портале ГИС ЭПД. Перечень органов государственной власти Российской Федерации, которым предоставляется доступ к ГИС ЭПД, определен постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2022 № 281 «Об утверждении Правил представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и технических требований к информационным системам электронных перевозочных документов».

Взаимодействие с ГИС ЭПД по телекоммуникационным каналам связи осуществляется с помощью сертифицированных средств межсетевое экранирования и средств криптографической защиты информации, удовлетворяющих установленным требованиям, а также обеспечивается защита электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» и обработка персональных данных, содержащихся в электронных перевозочных документах и используемых для идентификации лиц, участвующих в информационном взаимодействии, в соответствии с требованиями к защите персональных данных, установленными Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Как пользователю получить доступ к личному кабинету на Портале ГИС ЭПД?

Для работы пользователей в личном кабинете Портала ГИС ЭПД им необходимо иметь подтвержденную учетную запись на Портале Госуслуг и быть включенным уполномоченным лицом в соответствующую Ведомству системную группу на технологическом портале ЕСИА.

В случае отсутствия у сотрудника учетной записи на Портале Госуслуг, ему необходимо пройти авторизацию, нажав в форме авторизации на кнопку «Зарегистрируйтесь», и пройти процедуру регистрации и подтверждения учетной записи согласно документу «Руководство пользователя ЕСИА» (<https://digital.gov.ru/ru/documents/6182/>). Затем обратиться уполномоченному лицу своего Ведомства для включения в системную группу. Действия, необходимые для создания системных групп и включения в них, описаны в документе «Руководство пользователя технологического портала ЕСИА» (<https://digital.gov.ru/ru/documents/6190/>) и в «Инструкции по добавлению сотрудников организации в профиле организации ЕСИА для доступа к ГИС ЭПД», размещенной в разделе «Документы».

Если грузоперевозчик работает через оператора ИС ЭПД, подключенного к ГИС ЭПД, то нужны ли документы на бумажном носителе для предоставления в налоговую или налоговые службы самостоятельно могут их получить в ГИС ЭПД?

Нет, не нужны. В случае оформления перевозочных документов в электронном виде ФНС России смогут получить эти данные посредством ГИС ЭПД.

Кто может подключиться к ГИС ЭПД?

Как поставщики данных к ГИС ЭПД могут подключиться только Операторы ИС ЭПД, подключение юридических и физических к ГИС ЭПД

напрямую не осуществляется. Грузоперевозчику или иному лицу – участнику информационного взаимодействия, необходимо заключить Соглашение об электронном документообороте перевозочных документов с оператором ИС ЭПД и взаимодействовать с ГИС ЭПД через него. Потребителями данных в ГИС ЭПД являются органы государственной власти Российской Федерации. Перечень органов государственной власти Российской Федерации, которым предоставляется доступ к ГИС ЭПД, определен постановлением Правительства Российской Федерации от 03.03.2022 № 281 «Об утверждении Правил представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и технических требований и к информационным системам электронных перевозочных документов».

Как найти операторов, которые включены в Реестр Операторов ИС ЭПД и подключены к ГИС ЭПД?

Перечень Операторов ИС ЭПД и информация об их подключении к ГИС ЭПД доступны в Реестре операторов ИС ЭПД <https://mintrans.gov.ru/activities/214/312/315>.

В Минтрансе России ответственным департаментом за методологическую поддержку пользователей ГИС ЭПД является **Департамент цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации.**

Контакты Департамента цифрового развития:

телефон: +7 (499) 495-06-40 E-mail: epd@mintrans.ru

По вопросам технической поддержки пользователей и подключению к ГИС ЭПД необходимо обращаться в **службу технической поддержки ГИС ЭПД.**

Контакты службы технической поддержки ГИС ЭПД:

Телефон: [8 \(800\) 200-02-82](tel:8002000282), +7 (495) 380-21-53 E-mail: epd@z-it.ru